



Fahrerhauslackierung Volvo winterweiß

## FE 320 4x2 Fahrgestell CHH-STD, Hinterachse Luftfederung

### Hauptkomponenten

Radstand 3700 mm  
 Komfortfahrerhaus  
 Abgasemissionen gem. Euro 6, SCR, Partikelfilter + Abgasrückführung  
 Motor D8K320, 326 PS, 1224 Nm  
 Abgas- und Kompressionsbremse, 170 kW/231 PS  
 Getriebe AT2412E, 12-Gang I-Shift  
 Antriebsachse RSS1344C Antriebsachsübersetzung 3.36

### Ausrüstungspakete

Audio Medium +, Radio 4x35 W und CD-Player, BT Verteiler(+)

*Beheizte, verstellbare Rückspiegel, Weitwinkel*

*Aufbewahrungsfächer vorne/oben hoch*

*Cruise Control (Tempomat)*

*Schreibbrett*

*Türe mit Einstiegsbeleuchtung*

*12 V und 24 V Anschl. im Armaturenbrett*

*Elektrische Dachluke*

*Elektrische Fensterheber beidseitig*

*Zentralverriegelung mit Fernbedienung*

*Manuelle Klimaanlage*

*Sonnenblende außen*

### Fahrgestell

Parabelfederung vorne  
 Vorderachslast (technisch) max. 7,5 t  
 Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard  
 Stabilisator vorne und hinten  
 Hinterachslast (technisch) 13 t  
 Luftfederung hinten  
 2 Batterien, 24V/225 Ah  
 315 L Alu-Tank rechts, D560  
 AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 32 Liter rechts  
 Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150  
 Elektr. Anschluss 15-polig  
 Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fix  
 Gummikotflügel hinten

### Räder und Reifen

Stahlfelgen  
 Reifen 315/80R22.5 CONTINENTAL

### Antriebsstrang - Ausrüstung

Verteiler- und Baustellenprogramm  
 Getriebeölkühler  
 Luftansaugung hoch  
 Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe  
 Traktionshilfe

### Fahrerhaus - Innen

Komfortsitz Fahrer, beheiz., Gurt im Sitz  
 Zusatzfenster unten in Beifahrertür  
 Dachluke aus Glas

### Fahrerhaus - Außen

1103WHIT Winterweiß  
 Getönte Scheiben  
 Fahrerhausfederung vorne und hinten mechanisch  
 Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"  
 Jericho-Horn

## MEILLER Absetzkipper: AK 12 MT

- Ablagewanne aus Alu-Riffelblech (bei M-Ladebrücke)  
 - linksseitig angeordneter Aufstieg

### Kippeinrichtung

- Multifunktionskipphaken zum Entleeren von Behälter nach DIN 30 720, DIN 30 730 und von Sonderbehältern  
 - mit zwangsgesteuerter Sicherungsklinke einschließlich pneumatischer Aufsteuerung zur Aufnahme von Silobehältern  
 - Aufklappsicherung verhindert ein Behälterüberschlagen  
 - patentierte Motor-Drehzahlsteuerung (Drehzahlautomatik)

### zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

Ladebrücke 3730 mm lang gemäß beiliegendem Datenblatt  
 Tragarme teleskopierbar, optimal geführt durch einteiliges Sechskantprofil mit hydraulischer Gleichlaufsteuerung, geeignet zur Aufnahme für Behälter nach DIN 30720 bis 20 m<sup>3</sup>  
 Dreifach-Kipphaken pneumatisch über Gestänge angetrieben mit Kipphakensicherung  
 Lastabhängiger Eilgang zum schnellen Absetzen des Behälters  
 Automatische Motordrehzahlregulierung  
 seitliche hydraulische Behälter-Klemmvorrichtung  
 Ablagewanne auf der Ladebrücke  
 Bodenblech aus 3,5mm Aluminium Riffelblech  
 vier hochfeste Ketten mit Verkürzungsklauen und MEILLER-Sicherungsösen  
 Kettenschutz inkl. Montage des Kettenschutzes  
 Unterfahrschutz in starrer Ausführung  
 ISAR Control  
 Seitliche Schutzvorrichtung, geschraubt  
 Anbau der vom Fahrgestellhersteller mitgelieferten seitlichen Markierungsleuchten  
 Anhängeranschlüsse nach links versetzt  
 Aufbau lackiert in Standardlack: Sea Wolf Blue (VOLVO Rahmenfarbe)  
 Unterbau lackiert im Farbton: Sea Wolf Blue (VOLVO Rahmenfarbe)  
 Konturmarkierung nach gesetzlicher Vorgabe NUR Aufbau ohne Fahrerhaus TÜV- Abnahme

## Technische Daten Maße und Gewichte des Zuges

<b>Gesamtzuggewicht:</b>	<b>40000kg</b>
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	<b>18000kg</b>
<b>Leergewicht inkl. Aufbau:</b>	<b>9990kg</b>
<b>Nutzlast:</b>	<b>8010kg</b>