



Fahrerhauslackierung Volvo winterweiß

FH 4x2 SZM 469 PS/345 kW, 2346 Nm Euro 6 Radstand 3700 mm

Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
Motorbremse Volvo Engine Brake +
Getriebe I-Shift Verteiler- und Baustellenprogramm Off-Road Zusatzprogramm
Antriebsachse RSS1356, Einfachübersetzung

Ausrüstungspakete Fahrerkomfort

Beheizte verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel

Dachluke manuell bedienbar, getöntes Glas

Armlehnen mit Vinyl bezogen

Zwei Armlehnen am Fahrersitz

Autom. Klimaanlage, Sonnensensor

Sonnenblende außen

Radio mit Komplettausstattung, Bluetooth Tel. und CD-Player

Fahrgestell

Parabelfeder vorne

Vorderachslast (technisch) max. 7,5 t

2 Batterien, 24V/225 Ah

570 L Alu-Tank rechts, D710 Tankdeckel abschließbar

AdBlue Tank links, benutzbarer Inhalt 90 Liter

Elektrischer Anschluss 15-polig LED-Rückleuchten

Räder und Reifen

VA-Reifen 315/80R22.5 CONTINENTAL

Antriebsstrang - Ausrüstung

Getriebeölkühler

Lichtmaschine 150A/4200W

Nebenantrieb getriebeseitig

Fahrerhaus innen, Fahren

Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard

Zweites Fahrer-Info-Display, SID-HIGH, 7" Farbdisplay

Elektrische Fensterheber, Auto-auf/ab beim Fahrer

Vorbereitung OBU (Toll Collect)

Fahrerhaus innen, Wohnen

Textilsitze - schwarz mit roten Vinylseiteneinlagen. Interieur: Stoff, grau

Komfortsitz Fahrer, beheiz., Gurt Sitz u. Beifahrersitz Standard, fest

Untere Liege 815 mm

Standheizung Fahrerhaus, Schaltkonsole für Schlafabteil

Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege

Fahrerhaus - Außen

1107WHIT Verkehrsweiß

Scheiben getönt

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Stoßfänger Stahl

Fahrerhausfederung hinten Luft

Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" 2 Halogen-Fernscheinwerfer 2 Halogen-

Nebelscheinwerfer

Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk

Staufach unter Fahrerhaus, links

Aufbau

Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen SK SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V

Arbeitsbrücke 2 Arbeitsscheinwerfer oben am Fahrerhaus

Kipphydraulikanlage

Einleitungsanlage Hoch-Niederdruck, 200 l Tank, Anschluss 1" Edbro

Schmitz Cargobull Dreiachs-Sattelanhängers SKI 24 SL 06 7. A-Schild für den Transport von Abfallstoffen

- Volumen 24m3
- 5-mm-Boden (HB 450)
- 4-mm-Wände (HB 400)
- Rückwandklappe innenliegend mit Schütte
- Kunststoffhalbschalen-Kotflügel
- PVC- Rollverdeckplane
- Arbeitsbühne mit Aufstieg vorn links & Leiter für Muldeneinstieg
- Lackierung der Kippermulde in Weißaluminium (RAL9006)

Unterfahrschutz, klappbar nach RL 70/221/EWG Straßenfertiger geeignet

Königsbolzen: 2" n. SAE-Norm auswechselbar 1 Königsbolzenstellung

Achslift, 1. Achse automatisch/pneumatisch, Anfahrhilfe elektrisch

Niederdruckzylinder 170bar, Fa. HYVA/GEORG

Hydraulikzylinder alle Stufen hartverchromt

Hydraulikschlauch mit Schraubkupplung Loshälfte 1" Innengewinde max.250BAR

ROSOS SCB Laufwerksystem (Scheibenbremse)

Achse SCB 9 t,SP2040,FM1300,ET 120 Scheibenbremse 430 mm

SCB-Luftfeder Typ: MRH-KU35

EBS 2S/2M Elektronisches Bremssystem mit RSP

EBS-Stromversorgung über ISO 7638 + CAN

Automatisches Absenken beim Kippvorgang

Hub- und Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion

Stützwinde Fabr. JOST "MODUL", Halbrundfuß mit Baubeschreibung für Fahrzeug

Lichtanlage 24V nach ECE R48 mit Mehrkammerleuchte

2 Steckdosen 7pol.,1xDIN ISO3731/1xDIN ISO1185 und 1 Steckdose 15pol. DIN ISO12098

LED Seitenmarkierungs-Rückstrahlerleuchten

Weißer Begrenzungsleuchten vorne

1 Paar LED Spurhalteleuchten

1 Stück Rückfahrcheinwerfer eckig 70 Watt

6-fach 385/65R22.5 (11.75x22.5)

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit separatem Lampenträger

1 Abschleppkupplung mit Vorsteckbolzen in Fahrtrichtung links

Stirnwand 17° geneigt mit stabilen Trägern für den Frontkippzylinder

Arbeitsbühne mit Aufstieg vorn links und Leiter f. Muldeneinstieg (für BH bis 1660mm)

Seitenwände aus SCB-Stahl 450 Abriebkoeff.=>250KW/mm, Beulkoeff.=>160J/mm²

Stahl Halbrundmulde 7.2 1460mm Seitenwandhöhe

ST-Rückwandklappe innenliegend mit Schütte 17°geneigt, 2 Haken Verriegelung

automatisch, mechanische 2 Haken Verriegelung

SR-Muldenboden 7.2 in 5mm

Boden aus SCB-Stahl 450 Abriebkoeff.=>250KW/mm, Beulkoeff.=>160J/mm²

gerades Verdeckgestell

PVC- Rollverdeckplane mit Planenwickelprofil und seitlichen Anschlängen (7.2)**Planenbefestigung heckseitig mit Spanngummi unten**

Planenbedienstange zum Öffnen und Schließen der Plane

Technische Daten

Zulässiges Gesamtzuggewicht: 40.000kg

Leergewicht FH inkl. Kipphyd. Diesel: 7880kg

Leergewicht des Schmitz Sattelauflegers: 6380kg

Nutzlast des Zuges: 25290kg