

VOLVO FMX 6x4 MIT MEILLER 3 SEITENKIPPER MIT BORDMATIK

Volvo Trucks. Driving Progress



Abbildung ähnlich Fahrerhauslackierung Volvo winterweiß

FMX 460 6x4 Fgst. Kipperfahrgestell, B-RIDE Hauptkomponenten

Fahrgestellhöhe extra hoch
Tagesfahrerhaus FMX
Radstand 3400 mm
Motor 13 L 469 PS/345 kW, 2346 Nm Euro 6
Motorbremse Volvo Engine Brake +
Getriebe AT2612E, 12-Gang I-Shift
Antriebsachse RTH2610F, Nabenvorgelege AA i=3.61

Ausrüstungspakete

Fahrerpaket Driver Comfort+
Dachluke aus Stahl, manuell bedienbar
Beheizte, elektr. verstellbare Rückspiegel für Baustellen
Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Aut. Klimaanlage, Sonnensensor
Sonnenblende außen
Radio mit Komplettausstattung, Bluetooth Tel. und CD-Player
Baustellenpaket
Zus. Feinfilter im Luftansaugsystem
Schutz unter Motorölwanne
Scheinwerferschutz, Stahl
Seitliche Leiter und Handlauf, Fahrerseite

Fahrgestell

Parabelfeder vorne und hinten
Stabilisator vorne und hinten
2 Batterien, 24V/225 Ah
350 L Alu-tank rechts, D560
AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 48 Liter links
Tankdeckel abschließbar
Auspuff vertikal, nur Rohr

Räder und Reifen

Stahlfelgen
Reifen 315/80R22.5 GOODYEAR

Antriebsstrang - Ausrüstung

Verteiler- und Baustellenprogramm Off-Road
Luftansaugung hochgezogen
Lichtmaschine 110 A/3080 W
Nebenantrieb am Motor für 650 Nm
Hydraulikpumpe F1-61 hinten am Motor

Fahrerhaus innen, Fahren

Cruise Control (Tempomat)
Zweites Fahrer-Info-Display, BASIC, monochrome/einfarbig
Elektrische Fensterheber
Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
Vorbereitung OBU (Toll Collect)

Fahrerhaus innen, Wohnen

Vinylsitze - hellgraue Textileinlagen & rote Vinylseiten.
Aufbew. am Motortunnel, hinten und seitlich

Fahrerhaus - Außen

1103 Lackierung Winter weiß
Fahrerhaus-Federung hinten Luft
Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"

F. X. Meiller GmbH & Co. KG

1 Dreiseitenkipper Typ D316

Fahrgestell-Verbindungsrahmen mit eingebauter Hydraulik (MEILLER Teleskopmotorhydraulisch)

Kippbrücken-Abmessung im Lichten:

Länge der Kippbrücke 4.900 mm
Breite der Kippbrücke 2.380 mm
Standardhöhe der Bordwände 900 mm
Seitenwände: Höhe 900 mm
Stirnwand: 1.100 mm
ca. 10,50m³

Kippbrückenmaterial:

Kippbrückenboden 5,0 mm VS120
Stirnwand 3,0 mm BS70
Linke Seitenwand 4,0 mm VS100, in M-Jet Ausführung
Rechte Seitenwand 4,0 mm VS100, in M-Jet Ausführung
Rückwand 4,0 mm VS100, in M-Jet Ausführung

Kippbrückenfunktionen:

Durchgehende Bordwand pendelnd rechts
Bordmatik links mit stufenloser Haltestellung / unter Kippbrücke eingebauter Hydraulikzylinder / ein Hydraulikzylinder für Bordwände 900mm

Stirnwand feststehend mit 150mm langem Leitblech
Rückwand pendelnd

Rückwand mit automatischem Nockenverschluss.

Rückwand mit Dosiereinrichtung mittels Ketten

Technische Details und sonstige Ausstattung

Selbstnachstellende Verschlüsse für die Seitenwände
Stabil festgeschweißte Eckrungen eingerückt
150mm lange Schüttschur und Dosiereinrichtung
Bauhöhe 460mm
Kippteile mit Niederspannvorrichtung gegen diagonales Abstecken gesichert
Mittlere Brückenauflage
Fahrgestellverbindungen als Kasten ausgeführt
Leitungen für Anhängerhydraulik inkl. Leitungen für Bordmatik Kipphängler
Unterfahrerschutz klappbar
Konturmarkierung seitlich weiß, hinten gelb

Lackierung

Hilfsrahmen, Kippbrücke und Wände lackiert in Sea Wolf Blue 1042

Technische Daten Maße und Gewichte des Zuges

Gesamtzuggewicht:	40000kg
Zul. Gesamtgewicht:	26000kg
Leergewicht inkl. Aufbau:	12350kg
Nutzlast:	13650kg