

# VOLVO FMX 6X4 MIT MEILLER 3 SEITENKIPPER

## MIT BORDMATIK FAHRERHAUS LANG



Fahrerhauslackierung 1217YELL Winter Orchid oder Volvo winterweiß je nach Verfügbarkeit

### FM 460 6x4 Fgst. Kipperfahrgestell, B-RIDE

#### Hauptkomponenten

Fahrgestellhöhe extra hoch

Fahrerhaus lang FMX

Radstand 3400 mm

Motor 13 L 469 PS/345 kW, 2346 Nm Euro 6

Motorbremse Volvo Engine Brake +

Getriebe AT2612E, 12-Gang I-Shift

Antriebsachse RTH2610F, Nabenvorgelege AA i=3.61

#### Ausrüstungspaket

Fahrerpaket Driver Comfort+

*Dachluke aus Stahl, manuell bedienbar*

*Beheizte, elektr. verstellbare Rückspiegel für Baustellen*

*Zentralverriegelung mit Fernbedienung*

*Aut. Klimaanlage, Sonnensensor*

*Sonnenblende außen*

Radio mit Komplettausstattung, Bluetooth Tel. und CD-Player

Baustellenpaket

*Zus. Feinfilter im Luftansaugsystem*

*Schutz unter Motorölwanne*

*Scheinwerferschutz, Stahl*

*Seitlicher Leiter und Handlauf, Fahrerseite*

#### Fahrgestell

Parabelfeder vorne und hinten

Stabilisator vorne und hinten

2 Batterien, 24V/225 Ah

350 L Alu-tank rechts, D560

AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 48 Liter links

Tankdeckel abschließbar

Auspuff vertikal, nur Rohr

#### Räder und Reifen

Stahlfelgen

Reifen 315/80R22.5 GOODYEAR

#### Antriebsstrang - Ausrüstung

Verteiler- und Baustellenprogramm Off-Road

Luftansaugung hochgezogen

Lichtmaschine 110 A/3080 W

Nebenantrieb am Motor für 650 Nm

Hydraulikpumpe F1-61 hinten am Motor

#### Fahrerhaus innen, Fahren

Cruise Control (Tempomat)

Zweites Fahrer-Info-Display, BASIC, monochrome/einfarbig

Elektrische Fensterheber

Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite

Vorbereitung OBU (Toll Collect)

#### Fahrerhaus innen, Wohnen

Vynilsitze - hellgraue Textileinlagen & rote Vinylseiten.

Aufbew. am Motortunnel, hinten und seitlich

#### Fahrerhaus - Außen

Lackierung 1217YELL Winter Orchid (oder Winterweiß)

Fahrerhaus-Federung hinten Luft

Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"

### F. X. Meiller GmbH & Co. KG

#### 1 Dreiseitenkipper Typ D316

Fahrgestell-Verbindungsrahmen mit eingebauter Hydraulik (MEILLER Teleskopmotor hydraulisch)

**Kippbrücken-Abmessung** im Lichten:

Länge der Kippbrücke 4.900 mm

Breite der Kippbrücke 2.380 mm

Standardhöhe der Bordwände 900 mm

Seitenwände: Höhe 900 mm

Stirnwand: 1.100 mm

ca. 10,50m<sup>3</sup>

#### Kippbrückenmaterial:

Kippbrückenboden 5,0 mm VS120

Stirnwand 3,0 mm BS70

Linke Seitenwand 4,0 mm VS100, in M-Jet Ausführung

Rechte Seitenwand 4,0 mm VS100, in M-Jet Ausführung

Rückwand 4,0 mm VS100, in M-Jet Ausführung

#### Kippbrückenfunktionen:

Durchgehende Bordwand pendelnd rechts

**Bordmatik links mit stufenloser Haltestellung / unter Kippbrücke eingebauter**

**Hydraulikzylinder / ein Hydraulikzylinder für Bordwände 900mm**

Stirnwand feststehend mit 150mm langen Leitblech

Rückwand pendelnd

Rückwand mit automatischem Nockenverschluss.

Rückwand mit Dosiereinrichtung mittels Ketten

#### Technische Details und sonstige Ausstattung

selbstnachstellende Verschlüsse für die Seitenwände

Stabil festgeschweißte Eckkrungen eingerückt

150mm lange Schüttschurre und Dosiereinrichtung

Bauhöhe 460mm

Kippteile mit Niederspannvorrichtung gegen diagonales Abstecken gesichert

Mittlere Brückenauflage

Fahrgestellverbindungen als Kasten ausgeführt

**Leitungen für Anhängerhydraulik inkl. Leitungen für Bordmatik Kipp Anhänger**

Unterfahrerschutz klappbar

Konturmarkierung seitlich weiß hinten gelb

#### Lackierung

Hilfsrahmen, Kippbrücke und Wände lackiert in Sea Wolf Blue 1042

### Technische Daten

<b>Gesamtzuggewicht:</b>	<b>40000kg</b>
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	<b>26000kg</b>
<b>Leergewicht inkl. Aufbau:</b>	<b>12400kg</b>
<b>Nutzlast:</b>	<b>13600kg</b>