

**VOLVO FMX 8X4 MIT CARNEHL HINTERKIPPMULDE**

Fahrerhauslackierung winterweiß oder 1217YELL Winter Orchid je nach Verfügbarkeit

**FMX D13 8x4 Kipper, Radstand 4350 mm B-RIDE Hauptkomponenten**

Fahrgestellhöhe CHH-XHIG Standard extra hoch  
Fahrerhausversion FMX-DAY Standard Tagesfahrerhaus FMX  
Motor D13K460 Option Motor 13 L 469 PS/345 kW, 2346 Nm Euro 6  
Motorbremse EBR-VEB+ Option Motorbremse Volvo Engine Brake +  
Getriebe AT2612E, 12-Gang I-Shift  
Antriebsachse RTH2610F Standard, Nabenvorgelege

**Ausrüstungspakete**

Fahrerkomfortpakete DRIVEFM+ Option Fahrerpaket Driver Comfort+  
Radio mit Bluetooth Tel. und CD-Player

**Fahrgestell**

2 Batterien, 24V/225 Ah  
Hauptschalter Standard am Fahrgestell  
Dieseltank rechts 330 L Alu-Tank rechts  
AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 32 Liter  
Tankdeckel abschließbar  
Zugvorr. vorne Standard Zentrale Abschleppvorrichtung, verstärkt  
Unterfahrerschutz

**Räder und Reifen**

Räder, Typ/Material Standard Stahlfelgen  
Reifen 315/80R22.5 GOODYEAR, OMNITRAC MSSII DURA SEAL

**Antriebsstrang - Ausrüstung**

Getriebeprogrammierung Verteiler- und Baustellenprogramm  
Zusatzprogramm I-Shift Off-Road Zusatzprogramm  
Luftansaugung hochgezogen  
Luftfilter zus. Feinfilter im Luftansaugsystem  
Lichtmaschine Option Lichtmaschine 110 A/3080 W -  
Hydraulikpumpe am Motor Option Hydraulikpumpe F1-81 hinten am Motor

**Fahrerhaus innen, Fahren**

Cruise Control (Tempomat)  
Klimaanlage Sonnensensor  
Fensterheber Standard Elektrische Fensterheber  
OBU Vorbereitung Standard Vorbereitung OBU (Toll Collect)

**Fahrerhaus innen, Wohnen**

Standard Vinylsitze - hellgraue Textileinlagen  
Fahrsitz Option Komfortsitz Fahrer, beheiz., Gurt im Sitz 200 160  
Ablage Motortunnel  
Dachluke Option Manuelle Dachluke (getöntes Glas)

**Fahrerhaus - Außen**

**Fahrerhausfarbe Option 1217YELL Winter Orchid**  
Scheibenfarbe Standard Scheiben getönt  
Stoßfänger Standard Stahlstoßfänger verstärkt, Kipper  
Kühlerrohrschutz Option Schutz unter Motorölwanne  
Auftritt und Handgriff Option Seitlicher Leiter und Handlauf, Fahrerseite  
Kühlerschutz Standard Insektenschutz vor dem Kühler  
Fahrerhausfederung vorne Standard Fahrerhaus-Federung vorne mechanisch  
Fahrerhaus-Federung hinten Luft 550 440  
Rückspiegel Beheizte, elektr. verstellbare Rückspiegel für Baustellen  
Sonnenblende außen SUNV-H Option Sonnenblende außen  
Scheinwerferschutz HLP-ST Option Scheinwerferschutz, Stahl  
Tagfahrlicht Technologie DRL-LED Standard Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"  
Rundumkennleuchte BEACON-P Option Verkabelung für Rundumkennleuchte  
CB-Antenne ANT-CBR Option Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk

**Carnehl Hardox-Halbschalen - Hinterkippmulde CMA/HH  
Abmessungen:**

Länge i. L. ca. 5.600 mm Breite i. L. ca. 2.340 mm  
Bordwandhöhen rundum ca. 1.460 mm  
Ladevolumen ca. 17,4 m<sup>3</sup>

**Lackierung:**

Farbe-Unterbau Sea Wolf Blue - Volvo Code 1042  
Farbe-Aufbau Sea Wolf Blue - Volvo Code 1042  
Farbe-Plane Silber

**Hilfsrahmen für Volvo-4-Achs-Motorwagen;** Hohlprofil-Längsträgerkonstruktion mit federelastischen, beweglichen und schubfesten Chassisverbindungen; verstärkte integrierte Front-Pressenkonsolen mit Tankhalterung; verstärkte Kippwelle für breite Muldenlagerung; Gummi-Muldenauflagen;

**Sicherheitsstütze mit Klemmhalter;**

**Hilfsrahmenbefestigungssatz** für VOLVO-FMX incl.

**Hinterkipp-Hydraulikanlage** Fabrikat **Hyva-ND(170 bar)** für Motorwagen bestehend aus:

- Fronthebezyylinder FC 149-4-04420
- Tank 80/60 Liter mit Kippventil und dazu gehörigen Leitungen
- Verbinden des Kabels der Kipperkontrollleuchte an den Druckschalter des Kippventils;

**Aufbau SHI-5-146-560**

Hinterkippmulde **17,4 m<sup>3</sup>, 5.600 mm x 1.460 mm** aus gekanteten Halbschalen **5 mm HARDOX 450 HB**, mit durchgehender Längsnaht geschweißt; **zusätzliche 6 mm Verstärkung unter dem Muldenboden, vorn spitz zulaufend**; beidseitiger Obergurt in verstärkter Ausführung, gerade Stirnwand 5 mm QSTE 690; mit integrierter Schütze;

**Schutzdach für Volvo FMX**, Länge: 400 mm, links seitlich eingekürzt mit Handgriff auf Dach;  
**Rückwand SHI-6-146-B**

**1460 mm innenliegend**, 6 mm QSTE 690; gesickt; pendelnd, leicht schräg, **bündig** mit der Muldenoberkante aufgehängt; mit automatischer 2-Haken-Zentralverriegelung;  
**Batterie- und Tankabdeckung** seitlich aus Alu-Riffelblech; incl.

**Alu-Riffelblech-Kotflügel** durchgehend an den Hinterachsen mit Schmutzfängern;  
**seitliche Abweiser**, am Muldenkörper geschraubt für Motorwagen; incl.

**Unterfahrerschutz CMA**

**Unterfahrerschutz Stahl, klappbar**; fertigtargauglich nach EG-Richtlinien montiert;

**Anstellleiter aus Aluminium** mit Halter auf dem Seitenfahrerschutz incl.

**Rollplane** für Motorwagenaufbauten mit Aufwickelrohr (von hinten mit Leiter bedienenbar), seilt. Ratschenspannern und Gummispannern hinten, Planenanschlüsse in FR rechts, 1 Stück Querstrebe schwenk- und abnehmbar für **bündige** Rückwandaufhängung;

**Lackierung Motorwagenaufbau**, Hilfsrahmen mit Hardox-Halbschalenmulde in Sea Wolf Blue 1042

**Technische Daten**

<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	<b>32000kg</b>
<b>Leergewicht inkl. Aufbau ca.:</b>	<b>14081kg</b>
<b>Nutzlast:</b>	<b>17919kg</b>